



Remissvar

2019-08-01

Remissvar ang förslag 19-03050

Sjöfartsverket
Att Sven Carlsson, Joachim Henriksson
601 78 Norrköping

Angående ändring av föreskrifter om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte Kanal, Säffle kanal samt Södertälje kanal (19-03050)

Östra Vänerens Båtförbund är ett av tre båtförbund i Väneren. Vårt båtförbund företräder 16 båtklubbar med tillsammans 2 800 medlemmar. Vi har av Svenska Båtunionen fått erbjudandet att besvara denna remiss i de delar som berör våra medlemmar. Nedanstående svar har behandlades via e-mailkonversation bland styrelsens ledamöter under sista veckan i juli 2019.

Sammanfattning

Östra Vänerens Båtförbund tillstyrker Sjöfartsverkets förslag angående avgiftshöjning för fritidsfartyg:

Styrelsen menar att Sjöfartsverkets i sin konsekvensutredning visat att behovet av en prisjustering för fritidssjöfart på kanalerna är väl motiverad. Detta då höjningen avser att ge en ökad bärigheten och en förbättrad budget för sjöfartsverket. Med detta följer även möjligheten att ge fritidsbåtsägarna fördelar.

Men vi *delar inte* antagandet i konsekvensutredningen om att *småföretagare, kommuner och landsting inte påverkas* eftersom detta enbart rör privatägda fritidsbåtar. Detta är menar vi är en felaktig slutsats då fritidsbåtar genererar både klimatvinster och intäkter via båtutrustning och handel. Inte heller vi tror att en taxehöjning allvarligt skulle minska på antalet båtar som väljer kanalen, men vi tycker att det är olyckligt att sjöfartsverket på detta sätt bagatelliserar fritidsbåtarnas värde i samhället.

Östra Vänerens Båtförbund vill passa på att notera:

Förbundsstyrelsen och flera av våra anslutna båtklubbar har länge verkat för att öka förståelsen för fritidsbåtarnas betydelse. Genom att semestra på hemmaplan bidrar man med *både* klimatvinster i form av minskade utsläpp av klimatgaser *och* till att semesterkassan spenderas i den lokala ekonomin.

Att svenskarna i gemen är ett båtintresserat folk, och att båtlivet är en av de största folkrörelserna, finns väl underbyggt. En tredjedel av landets vuxna befolkning är någon gång per säsong ute i en båt. Väneren är en pärla bland sjöar för båtlivet. Rent vatten, en fantastisk skärgård och inte minst kanalförbindelse med både Östersjön och Västerhavet gör i kombination med närheten till stora befolknings-områden i norra Europa ger unika förutsättningar. Vår allemansrätt och ett fritt handredskapsfiske ger ett ytterligare värden för båtlivet.

Enbart fisketurismen i Väneren har potential att bli en näring som kan komma att omsätta miljarder. Som ett exempel har man i *projektet Lax i Väneren* beräknat vad en typisk Laxfiskegäst från Norge spenderar per

Östra Vänerens Båtförbund

c/o Bengt-Erik Löfgren
Naverkälle, Österäng
533 97 GÖTENE

telefon: 0511 530 50
e-mail: bengt.e.lofgren@gmail.com



dygn på en fiskeresor där allt är inräknat i form av båt med fiskeguide, boende, restaurangbesök, drivmedel mm. Summan landar på 4 300 SEK per dygn och person, och för en grupp på 3 personer som hyr en båt med guide landar priset på 12 900 SEK per dygn.

Antal registrerade besök av båtar i gästhamnar uppgick 2017 till 362 981 st. Genomsnitt antal personer ombord är 2,6 per båt vilket ger 943 751 gästnätter. Gästnätter som enligt RGS beräkning värderas till 950 SEK/gästnatt vilket ger ett totalt värde på nästan 897 miljoner SEK. Ca 37% eller drygt 134 300 st var utlandsflaggade besök. Som utländska båtar räknas de som för utländsk flagg. Norge är i topp (32%) följt av Tyskland (27%), Danmark (19%). Siffrorna på antal båtar och gästnätter är enbart räknade utifrån de ca 400 klassificerade gästhamnarna och inte utifrån det totala antalet (ca 500) hamnar som tar emot gästande båtar, varför det totala antalet gästnätter kan vara betydligt högre.

Fyra av tio båtnätter i gästhamnar sker i Västra Götaland. Det är rimligt att anta att antalet gästnätter, från tillresta båtar via våra kanaler, enbart runt Väneren omsätter närmare 400 miljoner SEK under en båtsäsong. Då är ändå inte medräknat vad försäljning av båttillbehör, fiskeutrustning etc bidrar med.

Till detta ska man lägga att då många båtägare väljer att stanna hemma på sin semester istället för att resa utomlands bidrar detta såväl klimatvinster som till att pengar stannar i den lokala ekonomin istället för att exporteras till andra regioner.

Detta menar vi är fakta som även Sjöfartsverket borde presentera då tillfälle erbjuds.

Styrelsen för Östra Vänerens Båtförbund
genom

Bengt-Erik Löfgren
Ordf.