

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om sjötrafiken på Trollhätte kanal;

TSFS 20[YY]:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) och 1 § förordningen (1998:898) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn och beslutar följande allmänna råd.

Syfte

1 § Syftet med dessa föreskrifter är att möjliggöra tillgänglighet och säker sjötrafik i Trollhätte kanal.

Tillämpningsområde

2 § Dessa föreskrifter gäller för sjötrafiken i Trollhätte kanal. Med Trollhätte kanal menas det vattenområde som omfattas av

1. farleden från Göteborg till Vänersborg, från den norra gränsen för den allmänna hamnen i Göteborg vid Lärjeåns mynning till fyren Bastunggrunds kummel vid den yttre vågbrytaren i Vänersborg, och
2. farleden från fyren Bommen till Vargön.

Definitioner

3 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

| | |
|----------------------|--|
| <i>AIS</i> | automatiskt identifieringssystem (<i>Automatic Identification System</i>) |
| <i>bogserläp</i> | farkost eller annat deplacerande föremål som, permanent eller tillfälligt, måste bogseras av annan farkost |
| <i>fartyg</i> | vattenfarkost som används för transport av gods och/eller passagerare eller för statsändamål |
| <i>fritidsfartyg</i> | vattenfarkost som enbart används för fritidsändamål |
| <i>kanalhållare</i> | den som ansvarar för en kanals farleder, slussar och damnanläggningar; vilket i Trollhätte kanal är Sjöfartsverket |

| | |
|-------------------------------|---|
| <i>pråm</i> | vattenfarkost avsedd för transport av gods som blir bogserad |
| <i>rapporteringspunkt</i> | fastställd geografisk position för rapportering markerad i sjökortet med en siffer- eller bokstavsbezeichnung |
| <i>signalreglerad sträcka</i> | del av en kanal som fartyg och fritidsfartyg passerar med ledning av trafiksignaler |
| <i>VHF</i> | sjöradio för kommunikation på frekvensbandet 156–174 MHz mellan fartyg respektive mellan fartyg och landstation |

Särskilda undantag

4 § Transportstyrelsen kan, om det finns särskilda skäl, medge undantag från dessa föreskrifter. Ett undantag kan vara förenat med särskilda villkor.

Fartygs, pråmars och bogserläps storlek

5 § Ett fartyg får inte utan särskilt medgivande från kanalhållaren passera slussarna i Trollhätte kanal om det har

1. en större längd över allt än 87 meter,
2. en större bredd än 12,60 meter, eller
3. ett större djupgående än 4,70 meter.

6 § En pråm får inte utan särskilt medgivande från kanalhållaren passera slussarna i Trollhätte kanal om pråmen har

1. en större längd över allt än 35 meter,
2. en större bredd än 10 meter, eller
3. ett större djupgående än 3 meter.

7 § Ett bogserläp får inte utan särskilt medgivande från kanalhållaren passera slussarna i Trollhätte kanal om bogserläpet har en större längd än 60 meter mätt från det bogserande fartygets akter till bogserläpets slut.

Allmänna råd

Närmare information om villkoren för ett särskilt medgivande tillhandahålls av Sjöfartsverket.

8 § Fartyg, pråmar, bogserläp eller andra farkoster får inte framföras i kanalen om de har en högre höjd över vattenytan än 27 meter.

Radiopassning och anmälan

9 § I Trollhätte kanal ska fartyg ständigt lyssna på VHF-kanal 9.

Allmänna råd

Fritidsfartyg med VHF bör ständigt lyssna på VHF-kanal 9.

10 § Fartyg ska göra en anmälan på VHF-kanal 9 till närmaste sluss eller bro

1. när fartyget passerar en rapporteringspunkt enligt bilaga 1,
2. innan fartyget avgår från en förtöjningsplats eller annan uppehållsplats,
3. om fartyget ankras, eller
4. om fartyget stöter på grund, sjunker, stöter samman med ett annat fartyg eller ett föremål i land, blir manöverodugligt, skadar eller flyttar farledsutmärkning eller om från fartyget iakttas att farledsutmärkning skadats eller flyttats.

11 § Vid anmälan enligt 10 § punkt 1 ska följande rapporteras

1. fartygsnamn
2. nummer eller namn på rapporteringspunkt,
3. färdriktning, och
4. destination.

Allmänna trafikföreskrifter för kanalen

12 § Fartyg och fritidsfartyg ska följa de anvisningar som ges av kanalhållaren och som är påkallade för att skydda slussar, broar eller andra anläggningar samt för att upprätthålla tillgängligheten i kanalen.

13 § Last eller anordning får inte skjuta ut utanför ett fartygs eller en pråms sida. Fartyg eller pråmar får inte ha slagsida. Kanalhållaren kan dock medge tillfälliga undantag från detta förbud.

14 § Fartyg och fritidsfartyg får inte ankra i slussar eller i nära anslutning till slussar och broar. Ankring på övriga platser får endast ske om det är påkallat av säkerhetsskäl.

15 § Ett fartyg får endast vända på i sjökortet angivna platser och på platser där bredd- och djupförhållandena så medger. Vändningen får genomföras under förutsättning att inget annat fartyg är på väg att passera platsen.

16 § Ett fritidsfartyg får endast framföras under segel om fritidsfartyget har funktionsduglig motor eller kan ros.

17 § Ett fartyg får inte framföras i kanalen om sikten understiger 300 meter och fartyget saknar fungerande radar, VHF eller AIS.

Allmänna råd

Vid nedsatt sikt bör fartyg framföras med minskad fart. Om situationen kräver det och säkerheten medger det bör fartyget ankras upp vid farledens sida eller förtöjas.

Möten och omkörningar

18 § Möten och omkörningar med fartyg får endast ske om siktsträckan, farledsutrymmet, strömförhållandena och omständigheterna i övrigt medger att det kan ske på ett säkert sätt.

Allmänna råd

Möten mellan fartyg bör om möjligt undvikas på följande sträckor där siffrorna inom parentes motsvarar numrerade positioner i Sjöfartsverkets officiella sjökort:

Bastunggrund – Vassbottens norra (109)

Vassbottens södra (117) – Bommen (208)

Malöga fyr (225) – Åkerström (306a)

Smörkullen (389) – Ströms kanal (406)

Sävholmen (417) – Söstena (414)

Göta kaj – Ballabo N (436)

Torskog (462) – Bäcksholme (466)

Kolumbo (547) – Södra försignalen (606)

Surte, mellan skärmarna 609 – 613

Rönning S (624) – Forsbäck (623)

Lerjholmen nedre (645) – Tolsegårds nedre fyr (7786).

19 § Ett fartyg får inte köra om ett annat fartyg i kanalen om inte det fartyg som ska köras om lämnat ett medgivande till omkörningen.

Belysning vid förtöjning

20 § Ett fartyg som ligger förtöjt vid kaj i kanalen ska under mörker och vid nedsatt sikt ha lämplig bländfri belysning så att det är synligt för passerande fartygstafrik.

Sjösäkerhetsanordningar

21 § Fartyg och fritidsfartyg ska då de framförs i kanalen följa informationen på de skärmar, med eller utan belysning, som finns i kanalen. Skärmarna har följande betydelse:

1. Gul skärm: ledmärke öster om farleden.
2. Vit skärm: ledmärke väster om farleden.
3. Triangelformad skärm i land eller över vatten: ledmärke placerat utan hänsyn tagen till djupet i farleden.
4. Kvadratisk skärm i land eller över vatten: ledmärke som markerar gräns för fullt farledsdjup.

Allmänna råd

I Sjöfartsverkets officiella sjökort över Trollhätte kanal finns aktuell information om sjösäkerhetsanordningarnas lokalisering.

Trafikföreskrifter för särskilda kanalavsnitt

22 § De trafiksignaler som gäller för fartyg och fritidsfartyg vid broar, slussar och signalreglerade kanalsträckor, liksom dessa trafiksignalers innebörd, framgår av bilaga 2.

23 § Fartyg och fritidsfartyg får inte göra uppehåll under passage av en signalreglerad kanalsträcka. Kanalhållaren kan dock ge ett enskilt fartyg eller fritidsfartyg tillåtelse att göra uppehåll.

Allmänna råd

I Sjöfartsverkets officiella sjökort över Trollhätte kanal finns aktuell information om slussarnas, broarnas och signalernas lokalisering.

24 § Om flera fartyg eller fritidsfartyg anländer samtidigt till en bro, sluss eller signalreglerad kanalsträcka ska de passera i den ordning de anlät. Kanalhållaren kan dock anvisa en annan passageordning.

Allmänna råd

Om två fartyg anländer till en bro nära varandra bör det första fartyget om möjligt invänta det andra, så att båda fartygen kan passera vid samma bro-öppning.

När fartyg och fritidsfartyg väntar på att få passera en bro, sluss eller signalreglerad kanalsträcka bör de förtöjas vid ledverk eller hålla vid farledens sida.

25 § Fritidsfartyg ska lämna företräde åt fartyg vid slussning, vid passage av broar och i signalreglerade kanalsträckor. Kanalhållaren kan dock anvisa en annan företrädesordning.

Allmänna råd

Fritidsfartyg bör vid möte med fartyg hålla väl åt sidan i farleden.

Fritidsfartyg bör endast framföras i kanalen under den ljusa delen av dygnet.

Fritidsfartyg bör inte framföras i kanalen under nedsatt sikt.

Fritidsfartyg bör, om det hinns upp av ett fartyg, hålla väl åt sidan så att passagen kan ske på ett säkert sätt.

Ikraftträdande och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 november 2019
2. Beslut om undantag som utfärdats med stöd av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1993:28) med trafikföreskrifter för Södertälje kanal och Trollhätte kanal och som gäller då denna författning träder i kraft gäller även efter ikraftträdandet av denna författning. Sådana beslut gäller till och med det datum som anges på beslutet eller till dess Transportstyrelsen meddelar annat beslut.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Johan Pettersson
(Sjö- och luftfart)

Remiss

Bilaga 1

Rapporteringspunkter

Nordgående

| Rapporteringspunkt | Geografisk position | Anropssignal |
|-----------------------|--------------------------|----------------------------|
| C (Tingstadstunneln) | ca 57°43,25'N 11°59,06'E | Marieholmsbron |
| 7 (Marieholmsbron) | ca 57°43,88'N 11°59,71'E | Jordfallsbron |
| 11 (Skårdal) | ca 57°50,64'N 12°00,62'E | Jordfallsbron |
| 14 (Lödöse) | ca 58°02,21'N 12°08,89'E | Ströms sluss |
| 15 (Hägers) | ca 58°07,25'N 12°07,31'E | Ströms sluss |
| 17 (Dalen) | ca 58°12,93'N 12°09,35'E | Trollhättan sluss |
| 18 (Intagan) | ca 58°15,09'N 12°13,29'E | Trollhättan sluss |
| 19 (Åkerssjö) | ca 58°15,97'N 12°15,97'E | Järvägsbron Trollhättan |
| 20 (Hansons) | ca 58°16,72'N 12°16,88'E | Klaffbron |
| 22 (Onsjö) | ca 58°19,71'N 12°19,80'E | Brinkebergskulle sluss |
| 24 (Brinkebergskulle) | ca 58°20,54'N 12°21,01'E | Järvägsbron Vänernborg |
| 25 | ca 58°21,55'N 12°19,65'E | Gropbron |

Sydgående

| Rapporteringspunkt | Geografisk position | Anropssignal |
|-----------------------|--------------------------|----------------|
| 26 (Vassbotten) | ca 58°22,38'N 12°18,65'E | Gropbron |
| 23 (Brinkebergskulle) | ca 58°20,34'N 12°21,15'E | Järvägsbron |
| 21 | ca 58°17,41'N 12°17,42'E | Klaffbron |
| 16 (Tösslanda) | ca 58°10,11'N 12°07,36'E | Ströms sluss |
| 14 (Lödöse) | ca 58°02,21'N 12°08,89'E | All ships |
| 13 (Dössebacka) | ca 57°54,67'N 12°03,11'E | Jordfallsbron |
| 12 (Stora viken) | ca 57°52,39'N 12°01,43'E | Jordfallsbron |
| 10 (Agnesberg) | ca 57°47,15'N 12°00,41'E | Marieholmsbron |
| D (Siporex) | ca 57°44,73'N 12°00,21'E | Marieholmsbron |
| C (Tingstadstunneln) | ca 57°43,25'N 11°59,06'E | Götaälvbron |

Remiss

Bilaga 2

Trafiksignaler

Kanalen

| Signal | Betydelse |
|--|--|
| Fast rött sken (F R) | Stopp för all sjötrafik. |
| Fast grönt sken (F G) | Genomfart tillåten. Räkna med mötande fartyg. |
| 2 fasta gröna sken över varandra (2 F G) | Genomfart tillåten. Behöver inte räkna med mötande fartyg. |

Broar och slussar

| Signal | Betydelse |
|---|--|
| Rött blixtsken (Q R) | Bro/Sluss är stängd eller håller på att stängas. |
| Rött blixtsken + vitt blixtsken (Q R + Q W) | Signal från fartyg har uppfattats. |
| Rött blixtsken + fast vitt sken (Q R + F W) | Bro/Sluss håller på att öppnas. |
| Grönt blixtsken (Q G) | Bro/Sluss är öppen. |