



Götene 2018-02-28

## Yttrande angående projekt "Lake Vänern Grand Tour"

Vi har från Östra Vänerns Båtförbund getts möjlighet att avge ett yttrande angående "Lake Vänern Grand Tour". Projektet syftar till att skapa ett system som innehåller även en internationell vinkling som skall öka tillgängligheten till Vänern och underlätta för besökare och lokalbefolkning att på ett hållbart, enkelt och trevligt sätt uppleva Vänern. Det handlar om cykel, vandring, kajak, båtturer, elstolpar för laddning av bilar osv. Som exempel nämns gästhamnarna i Vänern som möjliga noder i verksamheten.

Sandvikens Båtklubb diskuterade frågan på styrelsemötet den 26 februari 2018 och vill härmed komma med följande yttrande:

- **Båtklubben delar till fullo projektets strävan att öka tillgängligheten för såväl ortsbefolkning som besökare att uppleva natur och friluftsliv, och vi ställer därför oss positiva till att medverka som någon form av nod i projektet.**
- **Vår närmaste skärgård, området mellan Årnäs och Björkullasand i Götene kommun, är omtyckta skyddade och områden för båtlivet och speciellt uppskattat för kanotister.**
- **Vår hamn ligger i närhet till både Biosfärsleden och Västgötaleden vilka är befintliga och uppskattade cykelleder, och Kinnekullebanan där vår båthamn kan erbjuda en vacker rastplats med grillplats och torrtoalett.**
- **Båtklubben undersöker för närvarande möjligheten att etablera en laddstation för eldrivna båtmotorer som bl a används vid fritidsfiske.**
- **Vi har även börjat titta på möjligheterna till att etablera en ny vandringsled från Björkullasand och vidare genom Varans Naturreservat till båtclubbens parkering/utsikt/grillplats och sedan vidare österut förbi Ankaret/Sjömannens Grav och till Årnäs Båthamn.**

### Motivation och Bakgrund

I västra kanten av Forshemsviken ligger Varans Naturreservat som är ett 430 hektar område där både skog och skärgård ingår. Skogen innehåller mest gammal tall- och granskog med en rik växt- och svampflora som till viss del beror på en speciella berggrund i området, så kallad grönsten. Denna är ovanlig i Skaraborg och är kalkrik. Därför kan man finna över 100 sällsynta svampar där, bland annat arter av spindlingar och jordstjärnor. Skärgården rymmer ett rikt fågelliv som är uppskattat bland ornitologer. Naturreservatet är lättillgängligt med bilväg till Ugglebobryggan (Fjällstugan) och mer eller mindre väl utmärkta vandringsleder.

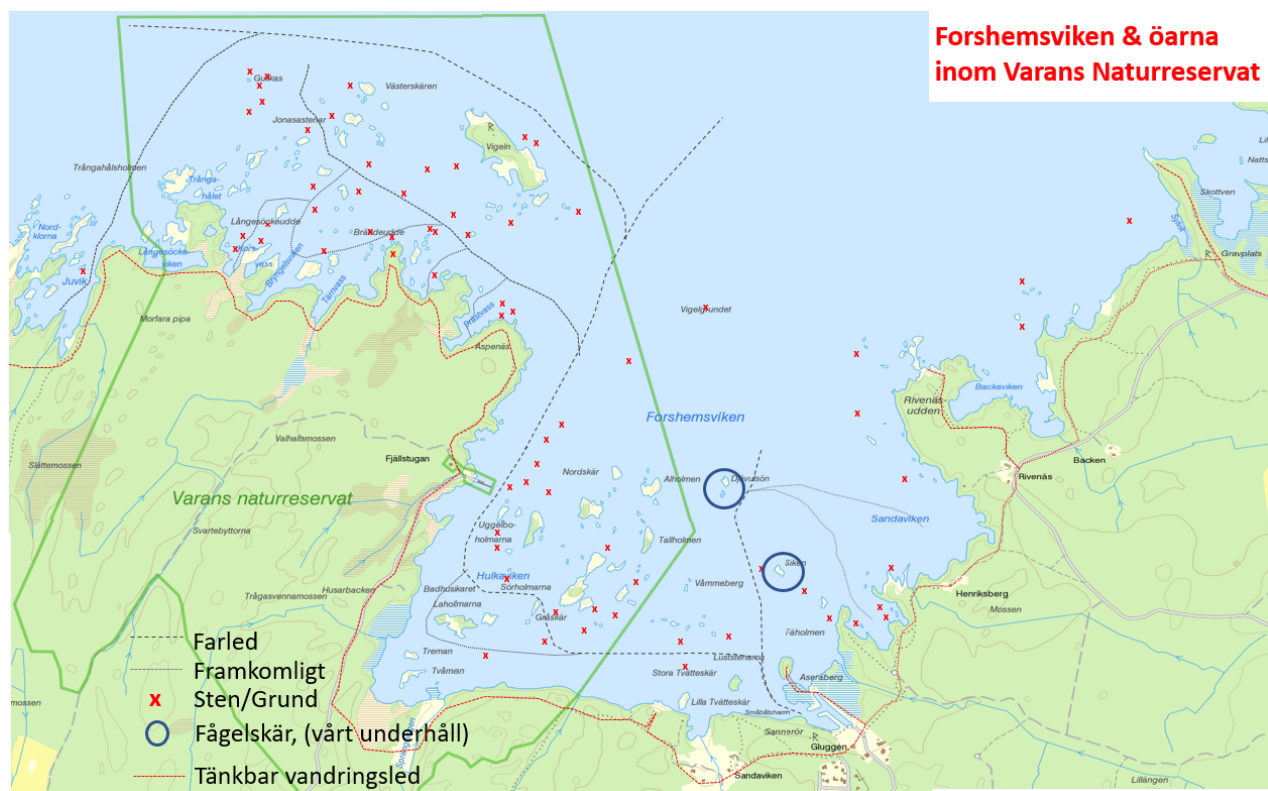
**Forshemsviken och skärgården inom Varans Naturreservat** erbjuder för båtlivet en fantastisk natur med skyddade vikar och skär, med goda möjligheter till såväl bad som fritidsfiske. På sjökort över området syns många grynnor och skär, vilket innebär att många fritidsbåtagare drar sig från att ge sig in på detta "okända vatten". Det mest mindre öppna båtar och fritidsfiskare som besöker området.



Då båtägare i området mellan Hällekis och Årnäs lägger ut från hamnen är man direkt utsatt för "öppen sjö" med ofta hög sjö vid hårt väder. Forshemsviken och skärgården i Varans Naturreservat är därmed mycket viktiga områden för att man skall våga sig ut på sjön när vädret inte är det allra bästa, och då i synnerhet i mindre båtar.

**Sandvikens båthamn**, med ett 90-tal båtplatser, ligger mycket skyddad längst in i Forshemsviken. Vattendjupet i inloppet till hamnen tillåter endast båtar med ett djupgående på max 1 meter varför våra medlemmar i huvudsak har motorbåtar och då främst mindre öppna båtar. Vattendjupet begränsar därför våra möjligheter att erbjuda gästplatser, men vi kan vid behov hänvisa till Årnäs Hamn, en nära hamn som även erbjuder tömning av båtars latrintankar och bunkring av färskvatten.

För att underlätta för våra medlemmar att våga ge sig in bland kobbar och skär har båtklubben sedan några år tillbaka tagit fram ett "internt sjökort" där vi markerat farliga stenar och grund och även markerat möjliga farleder genom området. Denna karta har öppnat upp för fler att "upptäcka" vår fantastiska vik och framförallt möjliggjort att vistas på sjön även om vinden piskar upp höga vågor utomskärs.



För att öka tillgängligheten för besökare har styrelsen på önskelistan att det **öppnas en ny vandringsled** som knyter samman Varans Naturreservat med badplatser, båthamnar, fiskeplatser och andra intressanta platser.

Leden skulle t ex kunna starta från den kommunala badplatsen Björkullasand via naturskyddat Natura 2000-område och Naturreservat Varan till Ugglebo brygga och vidare till Sandvikens båthamn med Lustön som rast- och utkikplats därefter vidare till "Ankaret" vid motorslupen Dux



förlisningsplats sedan vidare förbi "Sjömannens grav" och strax därefter är vi i Årnäs hamn. Längs vägen erbjuds många växlande biotoper, en rik flora och ett rikt fågelliv. Vid båthamnarna finns tillgänglig service i form av parkering, sophantering, torrdass och en mycket naturskön grillplats. Längs vägen till Årnäs passeras såväl populära badklippor som barnvänliga mindre sandstränder. Möjlig parkering finns också vid Björkullasand och Ugglebo.

"Sjömannen Carl Roos Grav" är en minnesplats, avsatt till kolerakyrkogård. Året var 1850 när en båt från Göteborg till Årnäs hade en sjöman ligger med en knäskada som under resans gång förvärrades. Då skepparen misstänkte kolera vågade ingen besöka mannen som därmed blev utan både mat och tillsyn i flera dagar. Carl Roos avled på båten, förmodligen av blodförgiftning, endast 25 år gammal. Men misstanken om kolera gjorde att då båten kom till Årnäs så fördes hans kropp till den plats där han nu ligger begravd.

På det hela taget en fantastisk fin vandring som besöker många vackra och intressanta platser. Sandvikens Båtklubb har en mångårig tradition av att värna om den speciella naturen vårt närområde. Bl a har klubben, hos länsstyrelsen, tagit på sig att sköta slyröjning på några öar och skär i närområdet som ingår i EU:s ekologiska nätverk av skyddade områden, Natura 2000. Detta för att underlätta häckning för våra sjöfåglar.

**Biosfärsleden och Västgötaleden** för cyklister passerar båda nära vår båthamn. Leden mellan Lidköping och Mariestad är 65 km lång och passerar genom såväl kulturhistoriskt intressanta Kinnekulle-området som flera naturreservat och erbjuder många vackra utsiktsplatser.

Genom att öppna upp vår båthamn för fler intresserade besökare kan vi bidra till att utveckla de naturnära friluftslivet. För båtklubbens del leder detta till att även fler ortsbor upptäcker sin egen bygd. Detta är speciellt viktigt då det gäller att attrahera nya- och framförallt yngre medlemmar till klubben.



Förutom med cykel och bil kan området nås via järnväg. Närmaste station på **Kinnekullebanan** mellan Lidköping och Mariestad är Österäng. Sträckan från Österängs järnvägsstation och ned till Sandvikens Båthamn är ca: 2,5 km, motsv en promenad på ca: 30 min eller en 10 minuters cykeltur.

Kinnekullebanan uppfattas för regionen som **en viktig utvecklingsresurs**. Att Kinnekullebanan är viktig både för de boende och för att locka besökare är tydligt. Detta är självklart kopplat till hur tillgängliga tågen blir genom olika insatser såsom att öka turtäthet m.m. Det finns idéer om hur tågen skulle kunna utvecklas för att attrahera fler besökare utifrån och dessa går hand i hand med det uttalade behovet av att få till bättre anpassade turer och tågtider samt en ökad turtäthet. Idag finns det flera företagare som bygger sin verksamhet kring turism och detta ses som ytterligare möjligheter inför framtiden. Flera påpekar att det går att ta med sig cykel på tåget i mån av plats men menar att det behövs att antalet platser gick att utveckla. *"Kinnekullebanan är ett av få tåg i Sverige som accepterar medhavda cyklar"*.

Åtminstone två cyklar ska de kunna ta med. Det är många som har cyklar med sig. Det är något som är viktigt: att de accepterar cyklar på tågen. Idag finns en begynnande cykelturism som är i

"Testa vår egen båtförsäkring – Svenska Sjö" – Gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och räkna premie"



behov av förstärkning för att kunna fortsätta och öka. Att främja cyklisterna ses som ett led i ett miljövänligt åkande och att skapa cykelbanor utmed Vänerns strand skulle vara positivt såväl som turister som för de boende. Fler idéer som kommer upp rör själva tågen och banan som en turistattraktion i sig. ”Sommartid skulle man ha ett guidad turisttåg. Kanske bara två gånger i veckan eller något sådant men marknadsföra det med turistbyrån eller så” Om turtätheten ses över skulle flera orter kunna kopplas ihop tydligare.

**Styrelsen för Sandvikens båtklubb jobbar aktivt** för att underlätta och uppmuntra till friluftsliv. Vi har i hamnen en sophantering där vi källsorterar och återvinner det som är lämpligt att återvinna. Vi har en underbart vacker utsikt från vår grillplats som är utnyttjas mycket frekvent av såväl medlemmar som besökare och vi erbjuder en ramp för sjösättning av mindre båtar. Genom att vara välkomnade uppmuntras besökare till återbesök.

Genom att öppna upp vår båthamn för fler intresserade besökare kan vi bidra till att utveckla de naturnära friluftslivet. För båtklubbens del leder detta till att även fler ortsbor upptäcker sin egen bygd. Detta är speciellt viktigt då det gäller att attrahera nya- och framförallt yngre medlemmar till klubben.



Som ännu ett led i miljöarbetet tittar styrelsen för närvarande även på möjligheter och kostnader för att **ordna med laddning av batterier för eldrivna båtmotorer**. Detta då vi tror att eldrift kommer att bli vanligare även för båtägare i framtiden men framför allt för att underlätta för våra ungdomar som inte har körkort och som gärna fritidsfiskar med små eldrivna motorer. Genom att bygga en laddstation i hamnen slipper man släpa på tunga batterier.



Genom att göra det enklare för våra ungdomar att komma ut på sjön, hoppas vi att intresset för friluftsliv i vår natur skall växa och att det blir ett naturligt steg att fortsätta med ett aktivt båtliv längre fram i livet.

**Styrelsen för Sandvikens Båtklubb vill därför gärna vara en del i de insatser som görs inom projekt "Lake Vänern Grand Tour". Vi är övertygad om att vår båthamn, med en fantastisk grillplats, tillsammans med våra omgivande naturområden, är ett av Vänerlands verkliga smultronställen. Vår aktiva styrelse är öppen för samtal kring alla insatser och aktiviteter som kan bidra till att vår hamn och förening kan fortsätta att utvecklas och vi ser fram emot att få medverka i projektet**

Styrelsen för Sandvikens Båtklubb  
genom

Ingemar Andersson  
Ordf.